

Teknik Özellikler | MAN TGX 18.470 4x2 BL SA UY

MOTOR / AKTARMA ORGANI	
Donanım Paketi	Advanced Efficient paketi / EfficientCruise / EfficientRoll
Motor Tipi / Emisyon	MAN D2676 LF79, Euro 6D - Common Rail
Silindir Dizilişi ve Sayısı	Sıralı 6 silindir
Motor Hacmi	12,4 litre
Maksimum Güç	470 PS (346 kW)
Maksimum Tork	930-1350 dev/dak arası 2400 Nm
Hava Kompresörü	Tasarruf sistemli, 1 silindireli, 360 ccm
Debriyaj	Tek diskli, 430 mm, kuru tip
Şanzıman	MAN TipMatic 14.30 OD, Retarderli
Diferansiyel Tahvil Oranı	i=2,85
PTO	Standart, şanzıman çıkışı

KABİN	
Kabin Tipi	Yeni tip GM kabin 2280 mm uzunluk, 2440 mm genişlik
Yatak Adeti	2 adet
Kabin Süspansiyonu	4 noktadan hava süspansiyonlu konforlu
Kabin İçi Yükseklik	1860 mm (motor tüneli üzerinden) 1940 mm (koltuk önünden)
Kabin İçi Genişlik	2270 mm
Kabin İçi Derinlik	2145 mm
Tavan Kapağı	Elektrik kumandalı cam tavan havalandırma kapağı
Aynalar	Elektrik kumandalı ve ısıtmalı
Merkezi Kilit	Standart, uzaktan kumandalı
Tavan ve Kenar Rüzgarlığı	Standart
Direksiyon Simidi	Çok fonksiyonlu, derinliği ve eğimi ayarlanabilir, park konumlu
Klima Sistemi	Standart
İlave Kalorifer Sistemi	Standart, sulu tip
Multimedya Sistemi	Standart, MAN medya sistemi 7" renkli ekranlı
AUX / USB / Bluetooth Bağlantısı	Standart
Buzdolabı	Standart

AYDINLATMA SİSTEMİ	
Ön Farılar	H7
Sis Fan / Dönüş Lambası	H7
Gündüz Fan	LED
Çabarı ve Yan Sinyal Lambaları	LED
Kabin Arkası Çalışma Lambası	2 adet, sağ ve solda

FRENLER / GÜVENLİK / ASİSTAN SİSTEMLERİ	
Frenler	Ön-arka disk, EBS/ABS/ASR/EBA (acil fren destek sistemi) ve acil fren sinyali uyansı
Motor Freni	MAN EVBec yüksek performanslı motor freni, kademelendirilebilir
Retarder	Standart
Yokuş Kalkış Desteği	MAN EasyStart
ESP	Standart
LDW (Şerit Takip Sistemi)	Standart

SÜSPANSİYON SİSTEMİ	
Ön	Parabol makası
Arka	4 körüklü elektronik kontrollü hava süspansiyonu (ECAS)

TEKERLEKLER	
Janitlar	9,00 x 22,5
Lastik Ebatları	315/70R22,5

YAKIT TANKI	
Mazot Deposu	580 litre sağda, 580 litre solda - Alüminyum
Adblue Tankı	60 litre solda

ELEKTRİK SİSTEMİ	
Aküler	2 akü, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), bakım gerektirmez
Kabin İçi Priz	2 priz, sürücü kabini ortası, 12 V ve 24 V
Römork Prizi	Sürücü kabini arkası yan römork prizi, 24 V, 15 kutuplu

ŞAŞI	
Çeki Tablası	150 mm yüksekliğinde, JOST Marka JSK 37 C 2 inç ve 40 mm'lik montaj plakası
Ön Denge Kolu (Stabilizatör)	Standart
Arka Denge Kolu (Stabilizatör)	X denge kolu (Stabilizatör fonksiyonlu)
Aks Yüklü Ölçer (Kantar)	Araç ve römork için aks yükü göstergesi (ALM)
Ön Tampon	Kabin renginde boyalı, fiber

AĞIRLIKLAR	
Ön Aks Teknik Kapasitesi	7500 kg
Arka Aks Teknik Kapasitesi	13000 kg
Azami Yüklü Teknik Kapasitesi	20500 kg
Azami Yüklü Katar Ağırlığı	44000 kg
Boş Ağırlık	7260 kg

ÖLÇÜLER	
Tam Boy	5875 mm
Ön Sarkıntı	1475 mm
Arka Sarkıntı	800 mm
Aks Mesafesi	3600 mm
Faydalı Şasi Boyu	3237 mm
Şasi Yerden Yüksekliği (Yüksüz)	965 mm
Şasi Yerden Yüksekliği (Yüklü)	935 mm
Çeki Tablası Yerden Yüksekliği (Yüksüz)	1158 mm
Çeki Tablası Yerden Yüksekliği (Yüklü)	1128 mm
Kabin Yüksekliği (Yüksüz)	3954 mm
Kabin Yüksekliği (Yüklü)	3888 mm

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.

Balıkhisar Mahallesi Özal Bulvarı No: 576/1 06750 Akyurt/Ankara
Tel: 0312 556 14 95 • Faks: 0312 556 10 43 • www.man.com.tr
f/mantruckandbusturkey t/mantruckbusturk i/mankamyonotobus

01/2021 Türkiye'de Basılmıştır.
MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. önceden haber vermeksizin teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Resimler görsel amaçlı olup, teknik özellikler ve/veya araç üzerinden görülen bazı ekipmanlar, aracın standart donanımından farklı olabilir.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. bir MAN Grup Kuruluşudur.

MAN TGX

18.470 4x2 BL SA UY





1. Dışarı ayrı ayrı çekilebilir buzdolabı ve çekmece ile;

- Daha yüksek konfor
- Daha fazla hareket özgürlüğü
- Daha fazla depolama alanı

2. Boyutları, pozisyonu ve açısı yenilenmiş aynalar ile;

- Artırılmış geri görüş alanı
- Azaltılmış kör nokta
- Güvenli manevra imkanı
- Daha düşük hava direnci ve yakıt tüketimi

3. Gösterge paneline entegre elektronik park freni ile;

- Daha kolay kullanım
- Otomatik devre dışı kalma sayesinde artırılmış konfor
- Artırılmış iç mekan

4. Yeni tip kumanda kolu ile ;

- Otomatik ve manuel şanzıman kontrolü
- Retarder kontrolü
- Enerji verimliliği
- Ergonomik dizayn

