

Teknik Özellikler | MAN TGX 18.470 4x2 LL SA U

MOTOR / AKTARMA ORGANI	
Donanım Paketi	Advanced Efficient paketi / EfficientCruise/ EfficientRoll
Motor Tipi / Emisyon	MAN D2676 LF79, Euro 6D - Common Rail
Silindir Dizilişi ve Sayısı	Sıralı 6 silindir
Motor Hacmi	12,4 litre
Maksimum Güç	470 PS (346 kW)
Maksimum Tork	930-1350 dev/dak arası 2400 Nm
Hava Kompresörü	Tasarruf sistemli, 1 silindirli, 360 ccm
Debriyaj	Tek diskli, 430 mm, kuru tip
Şanzıman	MAN TipMatic 14.30 OD
Diferansiyel Tahvil Oranı	i=2,71

KABİN	
Kabin Tipi	Yeni tip GM kabin 2280 mm uzunluk, 2440 mm genişlik
Yatak Adeti	2 adet
Kabin Süspansiyonu	4 noktadan hava süspansiyonlu konforlu
Kabin İçi Yükseklik	1860 mm (motor tüneli üzerinden) 1940 mm (koltuk önünden)
Kabin İçi Genişlik	2270 mm
Kabin İçi Derinlik	2145 mm
Tavan Kapağı	Elektrik kumandalı cam tavan havalandırma kapağı
Aynalar	Elektrik kumandalı ve ısıtmalı
Merkezi Kilit	Standart, uzaktan kumandalı
Tavan ve Kenar Rüzgarlığı	Standart
Direksiyon Simidi	Çok fonksiyonlu, derinliği ve eğimi ayarlanabilir, park konumlu
Klima Sistemi	Standart
İlave Kalorifer Sistemi	Standart, sulu tip
Multimedya Sistemi	MAN Advanced medya sistemi 7 inç renkli ekranı ve navigasyonlu
Touchpad	Doğrudan erişim tuşları olan MAN SmartSelect Infotainment kumandası
AUX / USB / Bluetooth Bağlantısı	Standart, akıllı telefon entegrasyonu
Buzdolabı	Standart

AYDINLATMA SİSTEMİ	
Ön Farlar	H7
Sis Fan / Dönüş Lambası	H7
Gündüz Fan	LED
Çabari ve Yan Sinyal Lambaları	LED
Kabin Arkası Çalışma Lambası	2 adet, sağ ve solda

FRENLER / GÜVENLİK / ASİSTAN SİSTEMLERİ	
Frenler	Ön-arka disk, EBS/ABS/ASR/EBA (acil fren destek sistemi) ve acil fren sinyali uyarısı
Motor Freni	MAN EVBec yüksek performanslı motor freni, kademelendirilebilir
Yokuş Kalkış Desteği	MAN EasyStart
ESP	Standart
LDW (Şerit Takip Sistemi)	Standart

SÜSPANSİYON SİSTEMİ	
Ön	2 körüklü hava süspansiyonlu
Arka	4 körüklü elektronik kontrollü hava süspansiyonu (ECAS)

TEKERLEKLER	
Janitlar	9,00 x 22,5
Lastik Ebatları	Ön: 315/60R22,5 - Arka: 295/60R22,5 Michelin marka

YAKIT TANKI	
Mazot Deposu	390 litre sağda, 700 litre solda (toplam 1090 Litre), Alüminyum
Adblue Tankı	65 litre sağda

ELEKRİK SİSTEMİ	
Aküler	2 akü, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), bakım gerektirmez
Kabin İçi Priz	2 priz, sürücü kabini ortası, 12 V ve 24 V
Römork Prizi	Sürücü kabini arkası yan römork prizi, 24 V, 15 kutuplu

ŞAŞI	
Çeki Tablası	150 mm yüksekliğinde, JOST Marka JSK 37 C 2 inç ve 12 mm'lik montaj plakası
Ön Denge Kolu (Stabilizatör)	Standart
Arka Denge Kolu (Stabilizatör)	Standart
Aks Yüklü Ölçer (Kantar)	Araç ve römork için aks yükü göstergesi (ALM)
Ön Tampon	Kabin renginde boyalı, fiber

AĞIRLIKLAR	
Ön Aks Teknik Kapasitesi	7500 kg
Arka Aks Teknik Kapasitesi	11500 kg
Azami Yüklü Teknik Kapasitesi	19000 kg
Azami Yüklü Katar Ağırlığı	44000 kg
Boş Ağırlık	7300 kg

ÖLÇÜLER	
Tam Boy	6185 mm
Ön Sarkıntı	1475 mm
Arka Sarkıntı	1065 mm
Aks Mesafesi	3600 mm
Faydalı Şasi Boyu	3502 mm
Şasi Yerden Yüksekliği (Yüksüz)	839 mm
Şasi Yerden Yüksekliği (Yüklü)	980 mm
Çeki Tablası Yerden Yüksekliği (Yüksüz)	950 mm
Çeki Tablası Yerden Yüksekliği (Yüklü)	974 mm
Kabin Yüksekliği (Yüksüz)	3846 mm
Kabin Yüksekliği (Yüklü)	3831 mm

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.

Balıklarhisar Mahallesi Özal Bulvarı No: 576/1 06750 Akyurt/Ankara
Tel: 0312 556 14 95 • Faks: 0312 556 10 43 • www.man.com.tr
f/mantruckandbusturkey t/mantruckbusturk i/mankamyonotobus

01/2021 Türkiye'de Basılmıştır.
MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. önceden haber vermeksizin teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Resimler görsel amaçlı olup, teknik özellikler ve/veya araç üzerinden görülen bazı ekipmanlar, aracın standart donanımından farklı olabilir.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. bir MAN Grup Kuruluşudur.

MAN TGX

18.470 4x2 LL SA U





1. Yeni Dokunmatik Smart Select Kumanda ile;

- Mükemmel ergonomi
- Yol şartlarından bağımsız, kolay kullanım
- Modern ve şık görünüm

2. Yeni tip ısıtmalı sürücü koltuğu ile;

- Yüksek oturma konforu
- Hızlı ısıtma fonksiyonu
- Ergonomik kumanda ünitesi ile koltuk ve ısıtma seviyesi ayarı

3. Yeni tip aks yükü ölçer ile;

- Aşırı yük hasar ve cezalarını önleme
- Maksimum taşıma şekillerine uygunluk
- Gösterge ekranında treyler aks yükü ölçülerini de görebilme

4. Yeni kabin içi dizayn ile;

- Artırılmış yer tasarrufu ve konfor

