

Teknik Özellikler | MAN TGX 18.430 4x2 BL SA ADR

MOTOR / AKTARMA ORGANI	
Donanım Paketi	Plus Efficient paketi / EfficientRoll
Motor Tipi / Emisyon	MAN D2676 LF80, Euro 6D - Common Rail
Silindir Dizilişi ve Sayısı	Sıralı 6 silindir
Motor Hacmi	12,4 litre
Maksimum Güç	430 PS (316 kW)
Maksimum Tork	930-1350 dev/dak arası 2200 Nm
Hava Kompresörü	Tasarruf sistemli, 1 silindilli, 360 ccm
Debriyaj	Tek diskli, 430 mm, kuru tip
Şanzıman	MAN TipMatic 14.27 DD
Diferansiyel Tahvil Oranı	i=2,53
PTO	Standart, şanzıman çıkışı

KABİN	
Kabin Tipi	Yeni tip GM kabin 2280 mm uzunluk, 2440 mm genişlik
Yatak Adeti	2 adet
Kabin Süspansiyonu	Basic, helezonik yaylı
Kabin İçi Yükseklik	1860 mm (motor üneli üzerinden) 1940 mm (koltuk önünden)
Kabin İçi Genişlik	2270 mm
Kabin İçi Derinlik	2145 mm
Tavan Kapağı	Mekanik
Aynalar	Elektrik kumandalı ve ısıtmalı
Merkezi Kilit	Standart, uzaktan kumandalı
Tavan ve Kenar Rüzgarlığı	Standart
Direksiyon Simidi	Çok fonksiyonlu, derinliği ve eğimi ayarlanabilir, park konumlu
Klima Sistemi	Standart
İlave Kalorifer Sistemi	Standart, sulu tip
Multimedya Sistemi	Standart, MAN medya sistemi 7 inç renkli ekranlı
AUX / USB / Bluetooth Bağlantısı	Standart

AYDINLATMA SİSTEMİ	
Ön Farılar	H7
Sis Fan / Dönüş Lambası	H7
Gündüz Fan	LED
Çabarı ve Yan Sinyal Lambaları	LED
Kabin Arkası Çalışma Lambası	2 adet, sağ ve solda

FRENLER / GÜVENLİK / ASİSTAN SİSTEMLERİ	
Frenler	Ön-arka disk, EBS/ABS/ASR/EBA (acil fren destek sistemi) ve acil fren sinyali uyarısı
Motor Freni	MAN EVBec yüksek performanslı motor freni, kademelendirilebilir
Yokuş Kalkış Desteği	MAN EasyStart
ESP	Standart
LDW (Şerit Takip Sistemi)	Standart

SÜSPANSİYON SİSTEMİ	
Ön	Parabol makası
Arka	4 körüklü elektronik kontrollü hava süspansiyonu (ECAS)

TEKERLEKLER	
Janitlar	9,00 x 22,5
Lastik Ebatları	295/80R22,5

YAKIT TANKI	
Mazot Deposu	490 litre sağda - Alüminyum
Adblue Tankı	60 litre solda

ELEKTRİK SİSTEMİ	
Aküler	2 akü, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), bakım gerektirmez
ADR Tehlikeli Madde Donanımı	EXIII (EXII,FL,AT) tipi
Römork Prizi	Sürücü kabini arkası yan römork tanker prizi, 24 V, 15 kutuplu

ŞASI	
Çeki Tablası	150 mm yüksekliğinde, JOST Marka JSK 37 C 2 inç ve 40 mm'lik montaj plakası
Ön Denge Kolu (Stabilizatör)	Standart
Arka Denge Kolu (Stabilizatör)	X denge kolu (Stabilizatör fonksiyonlu)
Ön Tampon	Kabin renginde boyalı, fiber

AĞIRLIKLAR	
Ön Aks Teknik Kapasitesi	7500 kg
Arka Aks Teknik Kapasitesi	13000 kg
Azami Yüklü Teknik Kapasitesi	20500 kg
Azami Yüklü Katar Ağırlığı	44000 kg
Boş Ağırlık	7060 kg

ÖLÇÜLER	
Tam Boy	5875 mm
Ön Sarkıntısı	1475 mm
Arka Sarkıntısı	800 mm
Aks Mesafesi	3600 mm
Faydalı Şasi Boyu	3237 mm
Şasi Yerden Yüksekliği (Yüksüz)	983 mm
Şasi Yerden Yüksekliği (Yüklü)	953 mm
Çeki Tablası Yerden Yüksekliği (Yüksüz)	1176 mm
Çeki Tablası Yerden Yüksekliği (Yüklü)	1146 mm
Kabin Yüksekliği (Yüksüz)	3972 mm
Kabin Yüksekliği (Yüklü)	3906 mm

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.

Balıkhisar Mahallesi Özal Bulvarı No: 576/1 06750 Akyurt/Ankara

Tel: 0312 556 14 95 • Faks: 0312 556 10 43 • www.man.com.tr

[f/mantruckandbusturkey](#) [t/mantruckbusturk](#) [i/mankamyonotobus](#)

01/2021 Türkiye'de Basılmıştır.
MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. önceden haber vermeksizin teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Resimler görsel amaçlı olup, teknik özellikler ve/veya araç üzerinden görülen bazı ekipmanlar, aracın standart donanımından farklı olabilir.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. bir MAN Grup Kuruluşudur.

MAN TGX

18.430 4x2 BL SA ADR





1. ADR EX III ile;

- En kapsamlı tehlikeli madde donanım sertifikası
- Geniş alan, konforlu ortam

2. Yeni dizayn basamaklar ve kapı açısı ile;

- Yeni basamak dizaynı ile güvenli ve konforlu biniş/iniş
- 89 derecelik açısı ile en rahat kapı açılışı
- Park noktalarında kademeli kapı açılışı

3. Yeni tip konforlu sinyal kolu ile;

- Tek dokunuşta 7 kez yanıp sönerek daha yüksek aktif güvenlik ve kumanda konforu

4. Yeni tip basamak kapama ve kapı altı rüzgar yönlendirme ile ;

- En üst seviyede dizayn edilmiş aerodinamik özellikler
- Kapı kolu ve yan camda daha az kirlenme
- Daha yüksek güvenlik.

1

