

EURO 6



TGS 41.420/460/500 8x4 BB

Damper, Euro 6c



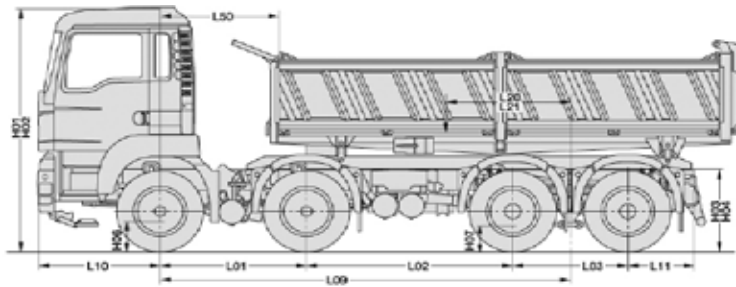
ÖZELLİK

MAN TGS 41.420 8x4 BB Damper

MAN TGS 41.460 8x4 BB Damper

MAN TGS 41.500 8x4 BB Damper

MOTOR / AKTARMA ORGANI	MAN D2676LF53 / Euro6c	MAN D2676LF52 / Euro6c	MAN D2676LF51 / Euro6c
TIPI / EMİSYON	6 SİLİNDİR / COMMON RAIL / SIRALI	6 SİLİNDİR / COMMON RAIL / SIRALI	6 SİLİNDİR / COMMON RAIL / SIRALI
SİLİNDİR DİZİLİŞ VE SAYISI	12,4 Litre	12,4 Litre	12,4 Litre
MOTOR HACMİ (cm³)	420 PS, 1800 dev/dak	460 PS, 1800 dev/dak	500 PS, 1800 dev/dak
MAKSİMUM GÜÇ	2100 Nm - 930 - 1350 dev/dak	2300 Nm - 930 - 1350 dev/dak	2500 Nm - 930 - 1350 dev/dak
MAKSİMUM TORK	Çift plakalı DTE 2/400 (Otomatik Şanzımanda: Tek Plakalı DBE 430 Takviyeli)	Çift plakalı DTE 2/400 (Otomatik Şanzımanda: Tek Plakalı DBE 430 Takviyeli)	Takviyeli Tek Plakalı DBE 430
DEBRİYAJ	ZF 16 S 253 OD - Manuel (Opsiyonel: MAN TipMatic® 12 28 OD Otomatik Şanzıman)	ZF 16 S 253 OD - Manuel (Opsiyonel: MAN TipMatic® 12 28 OD Otomatik Şanzıman)	MAN TipMatic® 12 28 OD Otomatik Şanzıman
ŞANZIMAN	Standart (NH/1C) (Otomatik Şanzımanda: NH/4C)	Standart (NH/1C) (Otomatik Şanzımanda: NH/4C)	Standart (NH/4C)
PTO	4,83 (Otomatik Şanzımanda 5,33)	4,83 (Otomatik Şanzımanda 5,33)	5,33
DİFERANSİYEL TAHVİL ORANI			
KABİN			
KABİN TIPI	M Tipi Yataksız	M Tipi Yataksız	M Tipi Yataksız
KABİN SÜSPANSİYONU	4 Noktadan Helezonik Yaylı	4 Noktadan Helezonik Yaylı	4 Noktadan Helezonik Yaylı
AYNALAR	Elektrik Kumandalı ve Isıtmalı	Elektrik Kumandalı ve Isıtmalı	Elektrik Kumandalı ve Isıtmalı
MERKEZİ KİLİT	Standart	Standart	Standart
KLİMA	Standart	Standart	Standart
KAZA DURUMUNDA KABİN GERİ ATMASI	Standart	Standart	Standart
FRENLER/GÜVENLİK			
FRENLER	Ön ve arka kampana / EBS / ABS / ASR	Ön ve arka kampana / EBS / ABS / ASR	Ön ve arka kampana / EBS / ABS / ASR
MOTOR FRENİ	EVBeC (3 Kademeli Egzost Valf Freni) / 325 kW	EVBeC (3 Kademeli Egzost Valf Freni) / 325 kW	EVBeC (3 Kademeli Egzost Valf Freni) / 325 kW
ESP	Standart	Standart	Standart
SÜSPANSİYON			
ÖN	9,5 Tonluk Parabol Makaslı	9,5 Tonluk Parabol Makaslı	9,5 Tonluk Parabol Makaslı
ARKA	16 Tonluk Trapez Makaslı	16 Tonluk Trapez Makaslı	16 Tonluk Trapez Makaslı
TEKERLEKLER			
JANTLAR	9,00 x 22,5	9,00 x 22,5	9,00 x 22,5
LASTİK EBATLARI	13R 22,5	13R 22,5	13R 22,5
YAKIT TANKI			
MAZOT DEPOSU	300 Litre	300 Litre	300 Litre
ADBLUE TANK KAPASİTESİ	35 Litre	35 Litre	35 Litre
AKÜLER	175 Ah x 2	175 Ah x 2	175 Ah x 2
ŞAŞİ			
DİFERANSİYEL KİLİDİ	Standart (Enine + Boyuna)	Standart (Enine + Boyuna)	Standart (Enine + Boyuna)
ÖN DENGE ÇUBUĞU	Standart	Standart	Standart
ARKA DENGE ÇUBUĞU	Standart	Standart	Standart
TAMPON	3 Parça Çelik Tampon	3 Parça Çelik Tampon	3 Parça Çelik Tampon
DİNGİL MESAFESİ (mm)	1795 + 2980 + 1400	1795 + 2980 + 1400	1795 + 2980 + 1400
ARKA SARKINTI (mm)	800	800	800
AĞIRLIKLAR			
ÖN AKS TEKNİK KAPASİTESİ (kg)	2 x 9.000	2 x 9.000	2 x 9.000
ARKA AKS TEKNİK KAPASİTESİ (kg)	2 x 13.000	2 x 13.000	2 x 13.000
AZAMI YÜKLÜ TEKNİK KAPASİTESİ (kg)	42.000	42.000	42.000
BOŞ AĞIRLIK (kg)	10.700	10.700	10.750



Ölçüler

H01 / yüksüz	3231 mm
H02 / yüklü	3147 mm
H03 / yüksüz	1125 mm
H04 / yüklü	1045 mm
H06	364 mm
H07	305 mm

Ölçüler

L01	1795 mm
L02	2980 mm
L03	1400 mm
L09	4577 mm
L10	1492 mm
L11	800 mm
L50	570 mm

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Esenboğa Havalimanı Yolu 22. Km 06750 Akyurt / ANKARA

Tel: 0312 556 1000 Faks: 0312 556 1041

www.man.com.tr

04/18 - Türkiye'de Basılmıştır.
MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Önceden haber vermeksizin teknik özelliklerde değişiklik hakkını saklı tutar.
Fotoğrafta görülen bazı ekipmanlar aracın standart donanımında olmayabilir.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. — Bir MAN Grubu kuruluşudur