

# MAN TGE

NEXT LEVEL  
Model yılı 2025



# MAN TGE MODEL YILI 2025



MAN TGE sıradan bir van değildir. Van kamyonetler arasında yer alan bir kamyonudur. Piyasaya sürüldüğü 2017 yılından bu yana birçok müşteriyi memnun etmiş, çok sayıda ödül kazanmış ve tüm satış tahminlerini aşmıştır: 2023'ün ikinci çeyreğinde 100.000'inci MAN TGE, 5'inci yıl dönümünü kutlamak üzere üretim hattından çıkmıştır!

TGE artık MAN portföyünün ayrılmaz bir parçasıdır ve MAN Grubu'nun kazancına önemli bir katkı sağlamaktadır. MAN TGE, "ticari araç genleri" ve MAN'ın sektördeki uzmanlığı sayesinde sürekli olarak geliştirilmiştir. Örneğin, güncellenmiş emisyon standartlarına göre yeni motorlar, önden ve dört tekerlekten çekiş için ağır hizmet onayları ve tamamen elektrikli bir model sağlayabilmektedir. Geniş veya geniş olmayan akslı düz şasili modeller, station vagonlar, minibüsler veya karavanlar gibi diğer varyantlar yeni müşteri gruplarının önünü açmıştır.

# GELECEĐE HAZIR

Müşteri Sözleri .....	4
Standart Olarak	
Yeni Asistan Sistemleri .....	6
Opsiyon Olarak Yeni	
Asistan Sistemleri .....	18
Yeni Standart Donanım .....	32
Dizin .....	44

MAN TGE, 2025 yılından itibaren tamamen yeni bir araç üstü E/E mimarisine sahip olacaktır: **Ticaretiniz için NEXT LEVEL.**

Siber güvenlik ve araç yazılımının korunmasına yönelik daha yüksek ihtiyaçlar, sürücü destek sistemleriyle aktif güvenliğe yönelik gereksinimler, yeni nesil kontrol üniteleri ve sensörlerle karşılanacaktır. MAN TGE artık gelecekteki dijital çevrim içi hizmetler için de ideal bir donanıma sahiptir. Ayrıca birçok yeni konfor özelliği, araç fonksiyonlarını kontrol etmek için büyük bir ekran ve MAN Media Van bilgi-eğlence sistemi de dahil olmak üzere yeni bir gösterge paneline sahiptir.

Bu; MAN TGE'nin güvenlik, sürücü yönlendirme, çözüm sunumu ve ortaklıktan oluşan dört temel unsuru, yani müşterilerimize verdiğimiz **Simplifying Business** sözünü tam olarak yerine getirmeye devam edeceğimiz anlamına gelmektedir.

## MAN HİZMET KALİTESİ

En yüksek hizmet kalitesi ve dijital hizmet yönetimi, tüm araç yaşam döngüsü boyunca kapsamlı destek sağlamak ve minimum arıza süreleriyle maksimum araç kullanılabilirliği sunmaktadır.

Avrupa'daki tüm MAN müşteri destek merkezleri, onarım veya bakım gerektiğinde MAN TGE için yetkili ticari araç servislerini de sunmaktadır: Esnek çalışma saatleri ile önceden haber vermeksizin seçilen üstyapılar da dahil olmak üzere tüm filo için.

"TGE mobilite garantisi" sayesinde, bir arıza durumunda en yakın atölyeye ulaşım garanti edilmektedir.

MAN Mobile24'ün 24 saat arıza servisi yılın 365 günü, günün her saati hizmetinizdedir.

Dijital bakım ve onarım yönetimi MAN ServiceCare ile filonun servis durumu, ücretsiz MAN ServiceCare S veya daha esnek MAN ServiceCare M ile her zaman göz önünde tutulur.

Uzun ömürlü, yüksek kaliteli MAN orijinal parçaları her zaman mevcuttur. Buna ek olarak MAN, daha fazla konfor, kişiselleştirilmiş bir görünüm ve müşteri özelleştirmesi için MAN orijinal aksesuarlarının kapsamlı ve kolayca uyarlanabilir bir yelpazesini sunmaktadır.

Daha fazla mobilite için  
en yüksek  
**hizmet kalitesi**  
ve kapsamlı destek

**Maksimum**  
**araç**  
**bulunabilirliği**  
ve minimum arıza süresi



# STANDART EKİPMAN OLARAK

	<b>YORGUNLUK ALGILAMA</b>	<b>8</b>
	<b>TRAFİK İŞARETİ BİLGİLERİ</b>	<b>9</b>
	<b>HIZ SABİTLEYİCİ</b>	<b>11</b>
	<b>ACİL DURUM FREN ASİSTANI</b>	<b>12</b>

## AŞAĞIDAKİ SAYFALAR İÇİN AÇIKLAMA

Soldan sağa: Ekipman piktogramı - MY25 için PR numarası - Yeni veya güncellenmiş sistem - Müşteri Sözü, Güvenlik veya Sürücü Yönlendirme Ataması (kırmızı)

# YENİ ASİSTAN SİSTEMLERİ

	<b>AKTİF ŞERİT KORUMA SİSTEMİ</b>	<b>13</b>
	<b>LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ</b>	<b>14</b>
	<b>KÖR NOKTA UYARISI (3,5 T ÜZERİNDEKİ ARAÇLAR İÇİN, N2)</b>	<b>15</b>
	<b>KALKIŞ UYARISI (3,5 T ÜZERİNDEKİ ARAÇLAR İÇİN, N2)</b>	<b>15</b>
	<b>PARK YARDIMI</b>	<b>16</b>

STANDART ASİSTAN SİSTEMLERİ

## YORGUNLUK ALGILAMA



**EM2**



**GÜVENLİK**

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

Yardım sistemleri ilgili sistem sınırları dahilinde destek sağlar.

# STANDART EKİPMAN OLARAK

## YORGUNLUK ALGILAMA



EM2



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Kısa veya uzun süreli bir dikkat kaybı algılandığında Yorgunluk Algılama Sistemi (EM2) sürücüyü hem gösterge panelinde hem de emniyet kemerinin kısa süreli sıkılmasıyla dokunsal olarak uyarır. Mevcut yorgunluk, dikkat dağınıklığı seviyesi ve son dinlenme molasından bu yana geçen sürüş süresi görüntülenir. Buna ek olarak, dinlenme molası ipuçları ve dinlenme alanlarını aramak için bir sistem görüntülenir.

## ÖNCEKİ SİSTEM

Önceki opsiyonel yorgunluk algılama sistemi (EM1) sadece görsel ve sesli bir uyarı ile birlikte dinlenme molası verilmesi tavsiyesinde bulunmaktaydı.



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Emniyet kemeri fiziksel olarak fark edilebilen bir mesaj olarak kısa süreliğine sıkılır.
- Bir dinlenme alanı arama istemi
- Gösterge panelinde ve MAN Media Van ekranında dikkat seviyesinin ve sürüş süresinin gösterilmesi



# YENİ ASİSTAN SİSTEMLERİ

## TRAFİK İŞARETİ BİLGİLERİ



QR9



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Trafik İşareti Bilgilendirme (QR9) sistemi, sürücüyü gösterge paneli ve MAN Media Van'ın ekranı üzerinden, kameralar tarafından tespit edilen veya navigasyon verilerinden belirlenen trafik işaretleri hakkında bilgilendirir. Sürücüyü yanlış trafik yönünde sürüş yapması durumunda uyarır. Yapılandırılabilir AB Akıllı Hız Asistanı (ISA) Sistemi de bu sisteme entegre edilmiştir. Algılanan trafik işaretlerinden ve öngörülen rota verilerinden hız sınırını belirler ve hız sınırı aşırsa görsel ve sesli olarak uyarır.

## ÖNCEKİ SİSTEM

Önceki opsiyonel trafik işareti bilgileri (QR9) sürücüyü sadece göstergede tespit edilen trafik işaretleri hakkında bilgilendirmekteydi.



### NELER YENİ?

- Tanıma işleminde daha yüksek doğruluk, daha hassas ekran ve genişletilmiş ileri görüş
- Ek metin tanıma yoluyla daha fazla trafik işaretinin tanımlanması
- Yeni çevrim içi işlevler sayesinde geliştirilmiş harita güncellemesi
- Gösterge panelinde ve MAN Media Van ekranında trafik işaretlerinin ve hız sınırının gösterilmesi

Yardım sistemleri ilgili sistem sınırları dahilinde destek sağlar.



# YENİ ASİSTAN SİSTEMLERİ

## HIZ SABİTLEYİCİ



8T2



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Hız Sabitleyici (8T2) sürücü tarafından ayarlanan hıza hızlanarak veya yavaşlayarak sürüş hızını düzenler.

## ÖNCEKİ SİSTEM

Önceki Hız Sabitleyici (8T6) aynı işlevi görmekteydi ancak hız sınırlayıcı zaten entegre edilmişti.



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Yasal gereklilikler nedeniyle kontrol ünitesinde küçük ayarlamalar
- Akıllı Hız Asistanı (LT2) ile birlikte mevcuttur.

Yardım sistemleri ilgili sistem sınırları dahilinde destek sağlar.

# STANDART EKİPMAN OLARAK

## ACIL DURUM FREN ASİSTANI



8J3



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Acil Durum Fren Asistanı (8J3) öndeki araçlarla çarpışmaları önlemeye yardımcı olur. Sürücüyü otomatik frenleme ile destekler, yetersiz mesafe konusunda görsel ve akustik olarak uyarır ve ayrıca otomatik acil durum frenlemesini başlatabilir.

Entegre yaya ve bisikletli algılama özelliği, fonksiyonel menzili diğer yol kullanıcılarını da kapsayacak şekilde genişletir.



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Tahmine dayalı yaya ve bisikletli algılama
- Görsel, akustik ve dokunsal uyarılar
- Otomatik şanzımanlı araçlarda:  
Bir çarpışma yaklaştığında otomatik olarak acil frenlemeyi başlatır.

# YENİ ASİSTAN SİSTEMLERİ

## AKTİF ŞERİT KORUMA SİSTEMİ



611



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

### FONKSİYON

Aktif Şerit Koruma Sistemi (611), şerit sınırına yaklaşıldığında düzeltici direksiyon müdahaleleri ile sürücünün aracı şerit içinde tutmasına yardımcı olur. Şerit sınırlarının seyri bir kamera tarafından tespit edilir. Ayrıca sistem, bir şerit sınırının istem dışı geçilmesi durumunda direksiyon simidi titreşimi veya akustik sinyal ile uyarır.



### BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Çim ve/veya yol asfalt kenarında oluşan şerit sınırının daha iyi algılanması.
- Dokunsal uyarılar da mümkündür.
- Cruise Asistan\* (RMW) içindeki Trafik Sıkışıklığı Yardımcısı (612) ile genişletilebilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda: Cruise Asistanı Plus'ta\* (RMX) Trafik Sıkışıklığı Asistanı ve Acil Durum Asistanı (616) ile genişletilebilir.

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman

Yardım sistemleri ilgili sistem sınırları dahilinde destek sağlar.

# STANDART EKİPMAN OLARAK

## LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ



7K3



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (7K3) tekerleklerdeki sensörlerle mevcut lastik basıncını tespit eder ve yetersiz lastik basıncı veya hızlı basınç kaybı durumunda görsel ve sesli bir uyarı ile birlikte sürücüyü yolculuk öncesinde ve sırasında bilgilendirir.

## ÖNCEKİ SİSTEM

Önceki opsiyonel Lastik Basıncı İzleme Sistemi (7K3) de aynı işlevi görmekteydi ancak sadece tek lastiklerde kullanılabiliyordu.



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Şimdi ikiz lastikler için de gösterim
- Stepne dahil tüm tekerlekler lastik basıncı sensörlü
- Görsel ve sesli uyarılar
- Bireysel ayar basıncı müşteri hizmetleri tarafından eklenebilir.

# YENİ ASİSTAN SİSTEMLERİ

## KÖR NOKTA UYARISI (N2)



**BR4,  
BR5**



**GÜVENLİK**

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## KALKIŞ UYARISI (N2)



**BR4,  
BR5**



**GÜVENLİK**

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Kör Nokta Uyarı Sistemi, çok işlevli kamera ve radar ile aracın yanındaki kör nokta alanını (trafiğin sol veya sağ yönüne bağlı olarak) izler ve özellikle dönüş yaparken bisikletlilerle çarpışma riskini azaltır. Kalkış Uyarısı özelliği aracın önündeki alanı izler ve arkadan yaklaşan yayalar veya bisikletlilerle çarpışmayı önlemeye yardımcı olur. Her iki sistemde de sürücü görsel ve akustik olarak uyarılır. 3,5 tonun (N2) üzerindeki araçlar için Kalkış Uyarı Sistemi standart donanım olarak sol tarafta (BR4), sağ tarafta (BR5) veya isteğe bağlı olarak her iki tarafta (BR3) Kör Nokta Uyarısı ile birleştirilmiştir.



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Daha önce mevcut olmayan tamamen yeni sürücü destek sistemleri
- Her iki sistem de 3,5 t (N2) üzerindeki araçlar için standart seri ekipman olarak dahil edilmiştir.

Yardım sistemleri ilgili sistem sınırları dahilinde destek sağlar.

## PARK YARDIMI



7X2



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Park Yardım (7X2) Sistemi, park sensörlerini kullanarak aracın önündeki ve arkasındaki çevreyi izler, hem gösterge panelinde hem de MAN Media Van ekranında sabit engellere olan mesafeyi göstererek park ederken sürücüye yardımcı olur. Bir çarpışma yakınsa acil durum frenlemesi otomatik olarak başlatılır.

Park Asistanı, düz çerçeveli kaput şasili araçlarda uygulanamaz.



### BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Bir çarpışma yaklaştığında otomatik olarak acil durum frenlemesini başlatır.
- Park Direksiyon Asistanı'nın\* (7X5) ilave fonksiyonları ile genişletilebilir.
- Mesafelerin gösterge tablosunda ve MAN Media Van ekranında gösterilmesi

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman





MAN

M AN 5017

# OPSİYON OLARAK YENİ



	<b>PARK DİREKSİYON ASİSTANI</b>	<b>20</b>
	<b>ARKA GÖRÜŞ KAMERASI</b>	<b>21</b>
	<b>ACC STOP &amp; GO</b>	<b>22</b>
	<b>AKTİF ŞERİT KORUMA SİSTEMİ VE TRAFİK SIKIŞIKLIĞI ASİSTANI</b>	<b>23</b>
	<b>ACİL DURUM ASİSTANI</b>	<b>24</b>
	<b>CRUISE ASİSTANI</b>	<b>25</b>

## AŞAĞIDAKİ SAYFALAR İÇİN AÇIKLAMA

Soldan sağa: Ekipman piktogramı - MY25 için PR numarası  
Yeni veya güncellenmiş sistem - Müşteri Sözü, Güvenlik veya  
Sürücü Odaklılık Ataması Tahsis (Kırmızı)

Yardım sistemleri ilgili sistem sınırları dahilinde destek sağlar.

# ASİSTAN SİSTEMLERİ

	<b>CRUISE ASİSTANI PLUS</b>	<b>26</b>
	<b>DÖNÜŞ ASİSTANI</b>	<b>27</b>
	<b>ŞERİT DEĞİŞTİRME ASİSTANI</b>	<b>28</b>
	<b>KÖR NOKTA UYARISI (3,5 T, N1 OLAN ARAÇLAR İÇİN)</b>	<b>29</b>
	<b>KALKIŞ UYARISI (3,5 T, N1 OLAN ARAÇLAR İÇİN)</b>	<b>30</b>

OPSİYONEL ASİSTAN SİSTEMLERİ

## CRUISE ASİSTANI



**RMW**



**GÜVENLİK**

**SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME**

Tüm opsiyonel ekipmanlar ekstra ücrete tabidir

# OPSİYON OLARAK YENİ

## PARK DİREKSİYON ASİSTANI



7X5



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Park Direksiyon Asistanı\* (7X5) uzunlamasına ve enlemesine park yerlerine park ederken sürücüyü destekler. Bunun için park alanı önce sensörler tarafından algılanır ve uygun boyut sürücüye gösterilir. Destekli park işlemi sırasında sürücü gaz ve fren pedallarını kullanır, ardından Park Direksiyon Asistanı direksiyonu devralır ve hız çok yüksekse veya bir çarpışma yakınsa otomatik olarak acil frenlemeyi başlatır.

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Yasal gereklilikler nedeniyle kontrol ünitesinde küçük ayarlamalar
- Şerit boyunca, geriye ve ileriye park ederken destekli yanıl kılavuzluk
- Şerit boyunca, geriye doğru park ederken destekli yanıl kılavuzluk
- Yaklaşan bir çarpışma veya aşırı hız durumunda otomatik olarak acil durum frenlemesini başlatır.
- Dönüş Asistanı\* (4G2) ile birlikte kullanılabilir.

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağılı ekipman

# ASİSTAN SİSTEMLERİ

## ARKA GÖRÜŞ KAMERASI



KA2



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Arka görüş kamerası\* (KA2) sürücüyü MAN Media Van ekranında dinamik kılavuz çizgileri ile aracın arkasındaki çevreyi gösterir.

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman

## ÖNCEKİ SİSTEM

Önceki statik Arka Görüş Kamerası (KA1) da sürücüyü aracın arkasındaki çevreyi göstermekteydi ancak bu sadece statik kılavuz çizgileriyleydi.



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Daha yüksek kamera çözünürlüğü ve MAN Media Van ekranında daha iyi görüntü sayesinde daha iyi görünürlük
- Sürüş yoluna sürekli uyum sağlayan dinamik kılavuz çizgiler sayesinde geri giderken daha iyi yönlendirme

Yardım sistemleri ilgili sistem sınırları dahilinde destek sağlar.

# OPSİYON OLARAK YENİ

## ACC STOP & GO



8T3



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

ACC Stop & Go\* (8T3), sürücü tarafından ayarlanan hıza veya öndeki araca olan mesafeye bağlı olarak hızlanma ve frenlemeyi yarı otomatik olarak kontrol eder. Durma noktasına kadar fren yaptıktan sonra sistem yarı otomatik olarak aracı hareket ettirmeye başlar. Bir uyarı mesajının ardından sürücü gaz pedalına dokunarak aracın otomatik olarak hareket etmesini onaylamalıdır.

ACC Stop & Go yalnızca Cruise Asistanı\* (RMW) ve Cruise Asistanı Plus\* (RMX) ile donatılmış araçlarda mevcuttur.

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman

## ÖNCEKİ SİSTEM

Önceki ACC Follow to Stop (8T8) Sistemi de aynı işlevi yerine getirmekteydi ancak durduktan sonra otomatik olarak yeniden başlatılamamaktaydı.



### BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Araç otomatik olarak durma noktasına kadar frenlendikten sonra otomatik çalıştırma ve ayarlanan hedef hıza kadar hızlanma
- Akıllı Hız Asistanı\* (LT2) ile birlikte mevcuttur.

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman

# ASİSTAN SİSTEMLERİ

## AKTİF ŞERİT KORUMA SİSTEMİ VE TRAFİK SIKIŞIKLIĞI ASİSTANI



612



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

### FONKSİYON

Aktif Şerit Koruma Sistemi ve Trafik Sıkışıklığı Asistanı\* (612) da sürücünün ayarladığı hıza veya öndeki araca olan mesafeye göre hızlanmayı ve frenlemeyi kontrol eder. Ayrıca aracı şerit içinde tutmak için düzeltici müdahaleler yoluyla direksiyon hareketlerine yardımcı olur. Durma noktasına kadar fren yaptıktan sonra sistem, aracı şeridin ortasında tutarken tam otomatik olarak kalkışı başlatır. Aktif Şerit Koruma Sistemi ve Trafik Sıkışıklığı Asistanı yalnızca ACC Stop & Go\* (8T3) ile birlikte Cruise Asistanı\* (RMW) ile kullanılabilir.

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman



### BAŞLICA ÖZELLİKLER

→ Cruise Asistanı\* (RMW) içinde ACC Stop & Go\* (8T3) ile birlikte mevcuttur.

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman

# OPSİYON OLARAK YENİ

## ACIL DURUM ASİSTANI



616



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Acil Durum Asistanı\* (616'da Aktif Şerit Koruma Sistemi ve Trafik Sıkışıklığı Asistanı ile birlikte) gaz pedalı, direksiyon ve frenlerdeki sürücü aktivitesini sürekli olarak izler. Sağlık bozukluğu veya araç kullanma uygunluğunu kaybetme gibi istisnai bir durumda sürücünün faaliyeti artık tespit edilemiyorsa Acil Durum Asistanı aracı durma noktasına getirmek ve ardından emniyete almak için araç kontrolünü devralabilir (tehlike uyarı ışıklarını etkinleştirmek, eCall'u başlatmak, kapıların kilidini açmak vb.).

Böylece kaldırımdan veya şeritten çıkma, arkadan çarpma ve diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atma gibi tehlikeli sonuçlar sistem sınırları dahilinde önlenir.

Acil Durum Asistanı (616) yalnızca ACC Stop & Go\* (8T3) ile birlikte Cruise Asistanı Plus\* (RMX) ile mevcuttur. Bu nedenle yalnızca otomatik şanzımanlı araçlarda vardır.

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Araç yolcuları ve diğer yol kullanıcıları için daha fazla koruma
- Otomatik şanzımanla birlikte Cruise Asistanı Plus\* (RMX) da mevcuttur.

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman



# ASİSTAN SİSTEMLERİ

## CRUISE ASİSTANI



RMW



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Cruise Asistanı\* (RMW), ACC Stop & Go (8T3), Şerit Koruma Asistanı ve Trafik Sıkışıklığı Asistanı (6I2) işlevlerini bir araya getirerek sürücünün mesafeyi ve hızı korumasına ve şeridinde kalmasına yardımcı olur. Bu amaçla hızlanma ve frenleme süreçlerinin yarı otomatik kontrolü, şerit içinde kalmak için direksiyon hareketlerinin yanal kontrolü ile birleştirilir.

Manuel şanzımanlı araçlarda Cruise Asistanı ısıtmalı, deri, çok fonksiyonlu direksiyon simidini (2FM) de içerir veya otomatik şanzımanlı araçlar için Cruise Asistanı (RMW) standart deri, çok fonksiyonlu direksiyon simidi (2FE) ile kombine edilebilir.

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

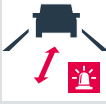
- Hızlanma ve frenleme süreçlerinin yarı otomatik kontrolü
- Akıllı Hız Asistanı\* (LT2) ile birlikte mevcuttur.
- Manuel şanzımanlı araçlar için ısıtmalı, deri, çok işlevli direksiyon simidi (2FM) ile birlikte mevcuttur.

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman

Yardımlar sistemleri ilgili sistem sınırları dahilinde destek sağlar.

# OPSIYON OLARAK YENİ

## CRUISE ASİSTANI PLUS



RMX



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Cruise Asistanı Plus\* (RMX) ACC Stop & Go (8T3), Acil Durum Asistanı, Şerit Koruma Sistemi ve Trafik Sıkışıklığı Asistanı (6I6) işlevlerini içerir. Sadece otomatik şanzımanlı araçlar için mevcuttur.

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Akıllı Hız Asistanı\* (LT2) ile birlikte mevcuttur.
- Otomatik şanzıman ile birlikte mevcuttur.

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman

# ASİSTAN SİSTEMLERİ

## DÖNÜŞ ASİSTANI



4G2



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Araç karşı şeride geçtiğinde, Dönüş Yardımı\* (4G2) frenleri otomatik olarak uygulayarak karşıdan gelen araçlarla kafa kafaya çarpışmayı önlemeye yardımcı olur.

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

→ Tamamen yeni, daha önce mevcut olmayan sürücü destek sistemi opsiyonel olarak sunulmaktadır.

# OPSİYON OLARAK YENİ

## ŞERİT DEĞİŞTİRME ASİSTANI



7Y1



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Şerit Değişirme Asistanı\* (7Y1), çevrenin aktif olarak izlenmesiyle şerit değiştirirken sürücüyü destekler. Buna ek olarak, entegre arka çapraz trafik uyarısı bir çıkıştan veya park alanından geri geri çıkarken yardımcı olur ve bir çarpışma yaklaştığında otomatik olarak acil frenlemeyi başlatır. Her iki durumda da diğer araçlarla çarpışmalar etkili bir şekilde önlenebilir.

Şerit Değişirme Asistanı sadece panelvanlar için mevcuttur.

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman



### BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Geri giderken arka çapraz trafiğin uyarılması ve çarpışma riski varsa acil frenlemenin uygulanması
- Yeni arka sensör sayesinde arkaya doğru 70 m'lik daha geniş algılama menzili ile çevrenin aktif olarak izlenmesi (şimdiye kadar mevcut olan 20 m yerine)
- Fonksiyon her zaman aktiftir, yani 0 km/s'ten başlayarak (şimdiye kadar mevcut olan 15 km/s'ten başlamak yerine)

# ASİSTAN SİSTEMLERİ

## KÖR NOKTA UYARISI (N1)



**BR1**



**GÜVENLİK**

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Kör Nokta Uyarı\* (BR1) Sistemi, çok işlevli kamera ve radar ile aracın her iki yanındaki kör nokta alanlarını izler ve özellikle dönüşlerde bisikletlilerle çarpışma riskini azaltır.

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Daha önce mevcut olmayan sürücü destek sistemi 3,5 t (N1) araçlar için bir seçenek olarak tamamen yeni
- Araç içindekiler ve diğer yol kullanıcıları için daha fazla koruma

Yardım sistemleri ilgili sistem sınırları dahilinde destek sağlar.

## KALKIŞ UYARISI (N1)



**BR2**



**GÜVENLİK**

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Kalkış Uyarısı\* (BR2) özelliği aracın önündeki alanı izler ve arkadan yaklaşan yayalar veya bisikletlilerle çarpışmayı önlemeye yardımcı olur. Her iki sistemde de sürücü görsel ve akustik olarak uyarılır.

Kalkış Uyarısı özelliğinin izleme alanı Kör Nokta Uyarısı sistemininki ile birleştirilebilir: her iki tarafta (BR3), sol tarafta (BR4) veya sağ tarafta (BR5)

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman








## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Daha önce mevcut olmayan sürücü destek sistemi 3,5 t (N1) araçlar için bir seçenek olarak tamamen yeni
- Araç içindekiler ve diğer yol kullanıcıları için daha fazla koruma



# YENİ STANDART DONANIM

	MAN MEDIA VAN	34
	AKILLI TELEFON ENTEGRASYONU	35
	DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ	36
	ELEKTRONİK PARK FRENİ	37
	KEYLESS GO	38

## AŞAĞIDAKİ SAYFALAR İÇİN AÇIKLAMA

Soldan sağa: Ekipman piktogramı - MY25 için PR numarası  
Yeni Standart Donanım - Müşteri Sözü, Güvenlik veya  
Sürücü Odaklılık Ataması Tahsis (Kırmızı)





KAZA KAYDI  
(3,5 T, N1 OLAN ARAÇLAR İÇİN)

39



YOLCU HAVA YASTIĞI  
(3,5 T, N1 OLAN ARAÇLAR İÇİN)

40



USB-C PORTLARI

41



ALKOLOK HAZIRLIĞI

42

KEYLESS GO



417



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

# YENİ STANDART DONANIM

## MAN MEDIA VAN



I8U



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

Bilgi-eğlence sisteminin üç çeşidi mevcuttur:  
10,4" ekranlı MAN Media Van (I8U), 10,4" ekranlı ve opsiyonel fonksiyonlu MAN Media Van Navigasyon (ZNX) ve 12,9" ekranlı ve opsiyonel fonksiyonlu MAN Media Van Navigasyon Business (ZNY)

## İŞLEVLERİ

### Tüm varyantlar için standart fonksiyonlar:

- DAB tuner
- Bluetooth® arayüz
- Akıllı telefon entegrasyonu için MAN SmartLink
- DIN merkezi bilgisayar
- Araç fonksiyonlarının görüntülenmesi ve kontrolü

### İsteğe bağlı fonksiyonlar\*:

- Web radyosu, Tidal üzerinden medya akışı, Alexa entegrasyonu: sadece dahili SIM kart veya hotspot üzerinden yeterli veri hacmi ile
- Araç içi iletişim: çift kabinli araçlarda arka koltuk sırası ile daha iyi iletişim için önde mikrofon ve arkada hoparlör
- Ses kontrolü
- Navigasyon

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Standart donanım olarak ilave ekranlı (dokunmatik ekran) MAN Media Van
- Opsiyonel fonksiyonlara sahip iki opsiyonel varyant ile özelleştirilebilir

## AKILLI TELEFON ENTEGRASYONU



## FONKSİYON

MAN Media Van'da MAN SmartLink üzerinden akıllı telefon entegrasyonu isteğe bağlı olarak Android Auto veya Apple CarPlay ile gerçekleşir. Bu sayede seçilen uygulamalar MAN Media Van ekranında da gösterilir ve doğrudan dokunmatik ekran veya MAN TGE kumandaları üzerinden çalıştırılır.

İşlev yelpazesi, yeni endüktif şarj yuvasında\* (9IJ) mobil cihazların endüktif olarak şarj edilmesiyle (kablo olmadan) tamamlanabilmektedir.

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman



### BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Akıllı telefon ve MAN TGE'nin standart donanım olarak eşleştirilmesi
- Endüktif şarj yuvası ile genişletilebilir\* (9IJ)

\* Ek ücret karşılığında isteğe bağlı ekipman

# YENİ STANDART DONANIM

## DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ



7J2



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Dijital gösterge grubunda (7J2) hız göstergesi, kilometre sayacı, takometre, yakıt seviyesi, soğutma sıvısı sıcaklığı, gösterge ışıkları ve düz metin mesajları gibi ilgili tüm göstergeler tamamen dijital, yeni tasarlanmış bir ekranda net ve kolay bir şekilde tanınabilir. Serbestçe seçilebilen ekran seçenekleri ayrı ayrı ayarlanabilir.



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

→ Standart donanım olarak özelleştirilebilir ekran

## ELEKTRONİK PARK FRENİ



UH2



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

### FONKSİYON

Elektronik Park Freni (UH2) kokpitteki bir düğme aracılığıyla etkinleştirilir.

Başka bir düğmeyle etkinleştirildiğinde, ek "Auto Hold" işlevi, fren pedalına basmaya gerek kalmadan park frenini otomatik olarak devreye sokarak aracı dururken kaymaya karşı korur. Bu, örneğin dur-kalk trafiğinde, trafik ışıklarında dururken veya eğimli veya inişli bir tren yolu geçidinde sürücüyü rahatlatır.



### BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Mekanik park freni kolu kaldırıldı.
- "Auto Hold" fonksiyonu

# YENİ STANDART DONANIM

## KEYLESS GO



417



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

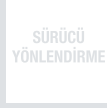
Anahtar kullanmak yerine, Keyless Go (417) aracın kantağını radyo sinyaliyle etkinleştirir. Kokpitteki ek bir düğme daha sonra motoru anahtar olmadan çalıştırmak (ve durdurmak) için kullanılır.



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Standart donanım olarak daha basit araç kullanımı

## KAZA KAYDI (N1)



## FONKSİYON

Standart seri donanım olarak 3,5 t (N1) araçlara dahil edilen Kaza Kaydı, çarpışmadan hemen önce, çarpışma sırasında ve çarpışmadan hemen sonra çarpışmayla ilgili kritik parametreleri ve bilgileri yakalar ve saklar. Bu şekilde, kaza incelemeleri ve güvenlik ekipmanlarının performans analizleri için önemli veriler elde edilebilir.



### BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Kaza incelemeleri için kaza öncesinde sırasında ve sonrasında veri depolama
- 3,5 t (N1) araçlar için standart seri donanımına dahildir.

# YENİ STANDART DONANIM

## YOLCU HAVA YASTIĞI



4UF



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Sürücü hava yastığından farklı olarak, 3,5 t (N1) araçlar için standart donanıma dahil olan yolcu hava yastığı (4UF) da bir anahtarla devre dışı bırakılabilir (ve yeniden etkinleştirilebilir).

3,5 tonun (N2) üzerindeki araçlar için yolcu hava yastığı\* hâlâ isteğe bağlıdır.

\* Ek ücret karşılığında opsiyonel ekipman



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Yolcu hava yastığı kontak anahtarı ile manuel olarak devre dışı bırakılabilir.
- 3,5 t (N1) araçlar için standart seri donanımına dahildir.



## USB-C PORTLARI



U9E



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Mobil cihazlar (USB-C standardına kadar kapasiteye sahip) gösterge panelindeki iki yeni USB-C portuna (U9E) bağlanabilir. Her iki bağlantı noktası da 45 W şarj gücüyle şarj etme ve veri aktarma kapasitesine sahiptir.



### BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Mobil cihazları hızlı şarj etme imkanı
- Modern mobil cihazlarla uyumlu

# YENİ STANDART DONANIM

## ALKOLOK HAZIRLIĞI

%00  
STOP

GV1



GÜVENLİK

SÜRÜCÜ  
YÖNLENDİRME

## FONKSİYON

Alkolok Hazırlığı, serbestçe kullanılabilen ve yasal olarak onaylanmış alkol ölçüm cihazlarını aracın immobilizerine bağlayan standartlaştırılmış bir araç arayüzüdür. Nefesteki alkol seviyesi önceden ayarlanmış bir sınırın altına düşerse kontrol ünitesi marş akımını serbest bırakır, aksi takdirde immobilizer aktif kalır.



## BAŞLICA ÖZELLİKLER

- Araç yolcuları ve diğer yol kullanıcıları için daha fazla koruma
- Yasal olarak onaylanmış alkol ölçüm cihazları ile uyumludur.



# DİZİN

Yorgunluk Algılama <b>EM2</b> .....	→	8
Trafik İşareti Bilgileri <b>QR9</b> .....	→	9
Hız Sabitleyici <b>8T2</b> .....	→	11
Acil Durum Fren Asistanı <b>8J3</b> .....	→	12
Aktif Şerit Koruma Sistemi <b>6I1</b> .....	→	13
Lastik Basıncı İzleme Sistemi <b>7K3</b> .....	→	14
3,5 Tonun Üzerindeki Araçlar İçin (N2) Kör Nokta Uyarısı <b>BR4, BR5</b> .....	→	15
3,5 Tonun Üzerindeki Araçlar İçin (N2) Kalkış Uyarısı <b>BR4, BR5</b> .....	→	15
Park Yardımı <b>7X2</b> .....	→	16
Park Direksiyon Asistanı <b>7X5</b> .....	→	20
Arka Görüş Kamerası <b>KA2</b> .....	→	21
ACC Stop & Go <b>8T3</b> .....	→	22
Aktif Şerit Koruma Sistemi ve Trafik Sıkışıklığı Asistanı <b>6I2</b> .....	→	23
Acil Durum Asistanı <b>6I6</b> .....	→	24
Cruise Asistanı <b>RMW</b> .....	→	25
Cruise Asistanı Plus <b>RMX</b> .....	→	26
Dönüş Asistanı <b>4G2</b> .....	→	27
Şerit Değişirme Asistanı <b>7Y1</b> .....	→	28
3,5 Tonluk Araçlar İçin (N1) Kör Nokta Uyarısı <b>BR1</b> .....	→	29
3,5 Tonluk Araçlar İçin (N1) Kalkış Uyarısı <b>BR2</b> .....	→	30
MAN Media VAN <b>I8U</b> .....	→	34
Akıllı Telefon Entegrasyonu .....	→	35

# DİZİN

Dijital Gösterge Paneli <b>7J2</b> .....	→ 36
Elektronik Park Freni <b>UH2</b> .....	→ 37
Keyless Go <b>4I7</b> .....	→ 38
3,5 Tonluk Araçlar İçin (N1) Kaza Kaydı .....	→ 39
Yolcu Hava Yastığı <b>4UF</b> .....	→ 40
USB-C Portları <b>U9E</b> .....	→ 41
Alkolok Hazırlığı <b>GV1</b> .....	→ 42

## ANAHTAR

- Standart donanım olarak sürücü destek sistemi
- İsteğe bağlı sürücü destek sistemi veya donanımı
- Standart seri ekipman





## **MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.**

Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No: 212

06750 Akyurt / ANKARA

Tel: 0 312 556 13 34 • Faks: 0 312 556 10 41

[www.man.com.tr](http://www.man.com.tr)

TR - 12/2024

Metin ve resimler bağlayıcı değildir.

Teknik gelişmeler nedeniyle değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

---

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. bir TRATON Group iştirakidir.